

ラケットマイスターチューンナップ料金表 (2021年10月1日より改定)

【ウレタン再成型を伴う加工】	料金 (税込み)	加工内容	復路送料	総額 (税込み)	往路送料	所用時間目安
グリップサイズ変更	¥12,000	ウレタン再成型の中にウエイト・バランス調整料を含みます。G4以上のFAT GRIPの場合はリプレースメントが足りないのでオリジナルPUもしくはカーフスキンレザーを装着致します	¥1,600	¥13,600	お客様ご負担	2〜3時間程度
グリップ形状変更	¥12,000	ウレタン再成型の中にウエイト・バランス調整料を含みます。G5以上のFAT GRIPの場合はリプレースメントが足りないのでオリジナルPUもしくはカーフスキンレザーを装着致します	¥1,600	¥13,600	お客様ご負担	2〜3時間程度
再成型ウエイト・バランス調整 (ウエイト減量の場合)	¥12,000	ウエイト減量の場合はグリップ内の内蔵バランサーを除去して減量化を図ります	¥1,600	¥13,600	お客様ご負担	2〜3時間程度
ロング加工 (カーボンシート加熱樹脂硬化) ウレタン成型対象	¥14,000	ウレタン成型ラケットを対象にロングパーツ装着後に再成型を行います。こちらの料金の中にはウエイト・バランス調整を含みます	¥1,600	¥15,600	お客様ご負担	14時間程度
ロング加工 (インプラントロング加工) 一体成型対象	¥14,000	一体成型ラケットを対象にインプラントパーツ装着後に再成型を行います。こちらの料金の中にはウエイト・バランス調整を含みます	¥1,600	¥15,600	お客様ご負担	14時間程度
グリップエンド崩落修理	¥5,500	グリップエンドの崩落の際にRAWフレームの補強及び崩落部のウレタン部分成型を行います	¥1,600	¥7,100	お客様ご負担	1〜2時間程度
【簡易調整】	料金 (税込み)	加工内容	復路送料	総額 (税込み)	往路送料	所用時間目安
簡易ウエイト・バランス調整 (通常位置にLEAD又はシリコン充填)	¥3,300	トップ加重はフープ裏へLEAD装着、エンド加重はシリコン充填	¥1,600	¥4,900	お客様ご負担	1時間程度
簡易ウエイト・バランス調整 (LEAD TAPE/バンパー裏装着)	¥4,000	トップ加重はバンパーを外してLEAD装着、エンド加重はシリコン充填※バンパー裏装着の場合は新しいバンパーグロメットセットをご用意下さい。新品であってもフレアー加工は不可となります	¥1,600	¥5,600	お客様ご負担	1〜2時間程度
ショート加工	¥2,500	ご指定頂いたレンジにカットします	¥1,600	¥4,100	お客様ご負担	1時間程度
【工賃】	料金 (税込み)	特記事項				
ストリングング工賃	¥1,400	持込の場合も料金は変わりません。				
バレット装着工賃	¥1,100	バレットは別途ご用意頂きます				
バンパーグロメット交換工賃	¥1,100	バンパー・グロメットは別途ご用意頂きます				
エンド高上げ加工工賃	¥500	レザーパーツにてエンドの高上げ加工				
シングルグロメット装着工賃 (20個以上)	¥1,500	バンパー交換ができないラケット、もしくは極端にバランス・SWを下げたい場合に行います				
【アクセサリ】	料金 (税込み)	特徴				
PKWESTレザー-RMT (ロング対応カーフスキンレザー)	¥2,650	均一性の取れた子牛の革 (カーフスキン) なので伸びも良くしっとり感も持続します				
PKWESTレザー (カーフスキンレザー)	¥2,450	均一性の取れた子牛の革 (カーフスキン) なので伸びも良くしっとり感も持続します				
オリジナルPUホワイト (ロング対応シンセティックレザー)	¥1,000	すべり防止のドットの入ったロング対応のシンセティックレザー				
オリジナルPUブラック	¥1,000	シンプルなクッションエア系シンセティックレザー				
エンドキャップ (メーカー各種)	¥880					
オリジナルエンドキャップ (ハード) 無地	¥550					
オリジナルエンドキャップ (ソフト) 無地	¥1,350					
シングルグロメット	¥55	バンパー部分等20個以上装着の場合は工賃¥1,500となります				
振動減衰素材FLAX	¥1,100	インパクト (00.4秒) 2次振動以下をゼロにする振動減衰素材、垂麻が原料なのでECOな自然素材でもあります				